



## AURA EL

AURA EL è una carrozzina elettromeccanica pieghevole con possibilità di reclinazione totale o parziale dello schienale, in alluminio verniciato con telaio in tubolare a sezione circolare a doppia crociera. La carrozzina è dotata di quattro ruote pneumatiche di cui le posteriori a sezione maggiorata alimentate da batteria al litio e le anteriori piroettanti. E' progettata con motori che coprono lunghe distanze e brevi tratti di salita (marciapiedi inclusi). Batteria dimensionata per garantire lunga autonomia in marcia /

AURA EL is a foldable electromechanical wheelchair with total or partial backrest tilting, made of varnished aluminium with tubular frame with round cross-section and double cross. The wheelchair has four tyres, with the rear two being wider powered by a lithium battery and the front ones being swivel. It is designed with motors that cover long distances and short uphill stretches (including sidewalks). Battery sized to guarantee long battery back-up



■ Antiribaltamento / Anti-tipping

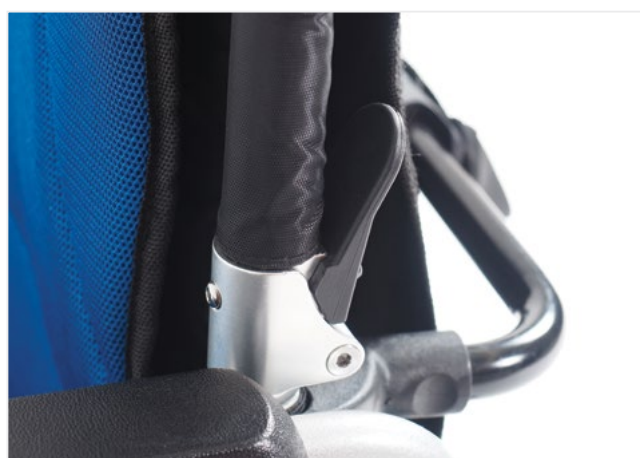


■ Freno stazionamento / Parking brake



■ Leva reclinazione schienale / Backrest reclining lever

Lo schienale si reclina fino a 40° / The backrest reclines up to 40°



■ Leva di snodo posteriore / Rear joint lever

Azionabile per piegare lo schienale / Actuate to fold the backrest



■ Joystick direzionale / Direction joystick

Regolatore e indicatore di velocità, indicatore acustico (sempre attivo in retromarcia) e indicatore di livello di carica batteria. / Speed control and indicator, buzzer (always in reverse drive) and battery level indicator



■ Innesto a frizione / Friction clutch

Per abilitare o disabilitare i comandi elettrici dell'unità di controllo / To enable or disable the control unit's electric commands



#### ■ Schienale reclinabile e abbattibile / Reclining and folding backrest

Carrozzina pieghevole con possibilità di reclinazione totale o parziale dello schienale. L'inclinazione massima dello schienale è di 40° / Folding wheelchair with the possibility of fully or partially reclining the backrest. The backrest tilts by a maximum of 40°



■ Vista frontale / Front view



■ Posizione chiusa / Closed position



### ■ Bracciolo ribaltabile / Folding armrest

La carrozzina dispone di braccioli ribaltabili / The wheelchair has folding armrests



### ■ Pedane elevabili (optional) / Elevating legrest (optional)



### ■ Poggia piedi / footrest

Pedane richiudibili e removibili con poggiapiedi in plastica ribaltabili con regolazione tibio-tarsica e dotati di cinturini ferma talloni / Folding and removable footboards with plastic folding footrest with tibiotarsal adjustment and heel straps

## AURA EL - Dati Tecnici / Technical Specifications

Lunghezza / Length	97 cm
Larghezza totale / Total width	65 cm
Altezza totale / Total height	93,5 cm
Inclinazione massima schienale / Maximum backrest inclination	40°
Portata max / Max capacity	130 kg
Pendenza max percorribile / Maximum accessible slope	8%
Batteria / Battery	1x (24V – 12Ah)
Tempo di carica batteria / Battery charge time (h)	5 h
Autonomia / Battery duration	13.5km
Velocità / Speed	7km/h
Dimensioni seduta / Seat dimensions	460 x 460 mm
Dimensioni carrozzina chiusa / Closed wheelchair dimensions	755 x 460 x 700 mm
Alimentazione caricabatteria / Battery charger supply	Vin 100-240 V / Vout 29.4 V (50/60 Hz)
Diametro motoruote posteriori pneumatiche / Rear pneumatic driving wheel diameter	419.1 mm
Diametro ruote anteriori piene / Front solid wheel diameter	203.2 mm
Peso totale / Total weight	31,8 kg

I dati possono variare a seconda delle condizioni di utilizzo del mezzo. L'autonomia teorica viene calcolata in ambienti controllati. L'autonomia reale varia al variare di diversi fattori come lo stato del mezzo e delle batterie, il peso dell'utente, lo stato degli pneumatici, le condizioni del pavimento e le condizioni atmosferiche. / The data may vary based on the conditions of use of the means. The theoretical duration of the battery is calculated in controlled environments. The actual duration of the battery varies based on different factors such as the state of the means and the batteries, the weight of the user, the state of the tyres, the conditions of the floor and the weather.