

## Art. K 101 BARELLA CORSIA A FRENO INDIPENDENTE.



### Controlli periodici:

Per garantire nel tempo la funzionalità della barella corsia, è consigliabile l'esecuzione periodica dei seguenti controlli:

Controllo settimanale: Funzionamento della sezione mobile della barella corsia.

Controllo mensile: Efficienza delle ruote e del sistema frenante.

Controllo annuale: E' consigliabile una revisione totale della barella corsia, da eseguirsi a cura di personale esperto o di personale specializzato della KSP Italia.

### Destinazione d'uso ed esclusioni:

La barella corsia Art. K 101 è destinata ad essere utilizzata in ambiente ospedaliero, o nelle comunità, come dispositivo medico di ausilio per persone disabili di età superiore ai 12 anni.

L'azionamento della sezione mobile della barella corsia Art. K 101 deve essere affidato a personale autorizzato.

Gli accessori (fornibili a richiesta), devono essere scelti dall'utilizzatore e/o dal personale medico in funzione delle necessità.

La barella corsia Art. K 101 deve essere utilizzata da una sola persona.

Sono esclusi usi diversi da quelli espressamente sopra indicati.

### Rispondenza a Norme:

La barella corsia Art. K 101 è realizzata in conformità:

- alla legislazione vigente in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro, D. Lgs. 81.08.
- ai requisiti della direttiva CEE 93/42 recepita con D. Lgs. N° 46 del 24/02/97.
- ai requisiti della norma EN1970.
- alle norme sulle etichettature EN 980.
- ai criteri della EN1441 - analisi di rischio per i dispositivi medici.

<b><u>Pulizia:</u></b> Eseguibile con panno inumidito con acqua e detergente neutro. Non è consentito l'uso di getti d'acqua a pressione, acidi, solventi, prodotti corrosivi e sostanze abrasive.	<b><u>Lavaggio:</u></b> SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/>
---	---

### Ruote e sistema frenante:

La barella corsia Art. K 101 è dotata di quattro ruote in gomma sintetica grigia Ø 200 mm, due ruote girevoli bloccabili con freno indipendente sul lato pediera, una ruota girevole ed una ruota fissa sul lato testiera.

### Accessori Compatibili:

La barella corsia è stata progettata per essere utilizzata in accoppiamento con i seguenti accessori:

<b>K 9101</b>	Asta porta flebo in acciaio cromato, supporto soluzioni a due ganci
<b>K 9102</b>	Coppia sponde in acciaio verniciato con dispositivo di bloccaggio automatico. <i>Lunghezza cm. 96</i>
<b>K 9103</b>	Materassino in sky ignifugo classe 1. <i>Dimensioni cm. 184 x 65 x 5 h</i>
<b>K 9104</b>	Cestello in acciaio cromato.
<b>K 9105</b>	Porta bombola in acciaio cromato.
<b>K 9106</b>	Porta monitor in acciaio verniciato.

**Art. K 101  
BARELLA CORSIA  
A FRENO INDIPENDENTE.****Emesso da:****Approvato da:****Descrizione del Prodotto:**

- Piano rete:** Telaio rete costruito in tubo di acciaio con sezione ovale 50x25x1.5 mm.  
Maniglie di tiro/spinta alle estremità in tubo di acciaio sezione  $\varnothing$  32x1.5 mm.  
Quattro ruote paracolpi  $\varnothing$  100 mm posizionate ai quattro angoli.  
Telo rete rigido estraibile dal telaio rete, realizzato in tondino di acciaio elettrosaldato  $\varnothing$  5 mm, a maglie rettangolari 100x50 mm e bordo perimetrale in tondino  $\varnothing$  8 mm.  
Il telo rete asportabile è fissato al telaio tramite appositi supporti in nylon montati su viti in acciaio facilmente amovibili.  
Piano rete asportabile dal carrello inferiore per consentire l'inserimento in autolettiga o per altre particolari necessità.  
Viti e dadi sono in acciaio cromato.
- Carrello inferiore:** Carrello inferiore realizzato in tubi di acciaio a sezione tonda con diametri differenziati.  
Tutti gli spigoli e le zone sporgenti sono arrotondate.  
Viti e dadi sono in acciaio cromato.
- Meccanismi di regolazione:** La sezione testa è regolabile manualmente da 0° a 85° a mezzo cremagliere con maniglie di comando poste su entrambi i lati della sezione testa  
La sezione gambe/piedi è fissa.
- Finitura:** La finitura superficiale del telaio rete e del carrello inferiore è ottenuta con sgrassaggio e verniciatura con polveri epossidiche essiccate in tunnel termico a 180÷220°C.  
Colore standard grigio RAL 7035.  
Tutte le parti cromate sono trattate in bagno di cromatura con qualità arredo.

**Caratteristiche Tecniche:**

<b>Dimensioni:</b>		<b>Masse:</b>	
- Ingombro piano	670 x 1970 mm	Massa della barella corsia (circa)	40 Kg
- Ingombro piano c/ruote paracolpi	730 x 2030 mm	Massa del degente o della persona disabile (max)	135 Kg
- Altezza piano rete	780 mm	Massa del materasso e degli accessori (max)	35 Kg
		Carico massimo consentito	<b>170 Kg</b>
		Massa totale della barella corsia a pieno carico (circa)	210 Kg

**Imballo e trasporto:**

L'imballo per la barella corsia Art. K 101 è composto dalla protezione perimetrale e superficie superiore con pluribol ed estensibile, (imballo non sovrapponibile).