



SCOOTER ELETTRICO

MANUALE DI ISTRUZIONI

INDICE

1. CODICE	pag.3
2. INTRODUZIONE.....	pag.3
3. DESTINAZIONE D'USO.....	pag.3
4. DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE	pag.3
4.1 Norme direttive di riferimento	pag.4
5. AVVERTENZE GENERALI	pag.4
6. SIMBOLOGIA UTILIZZATA	pag.4
7. DESCRIZIONE GENERALE.....	pag.5
8. DICHIARAZIONE DI COMPATIBILITÀ ELETTROMAGNETICA	pag.5
9. SICUREZZA	pag.8
10. AVVERTENZE PER L'UTILIZZO.....	pag.9
10.1 Avvertenze generali.....	pag.9
10.2 Modifiche.....	pag.10
10.3 Prima di ogni uso.....	pag.10
10.4 Limitazioni di peso.....	pag.10
10.5 Temperatura.....	pag.10
11. FUNZIONAMENTO DELLO SCOOTER	pag.10
11.1 Pannello di controllo.....	pag.11
11.2 Regolazione dello sterzo.....	pag.12
11.3 Regolazione dei braccioli.....	pag.12
11.4 Regolazione del sedile.....	pag.13
11.5 Funzione blocco/sblocco ruote	pag.14
12. MONTAGGIO E SMONTAGGIO.....	pag.15
12.1 Montaggio.....	pag.15
12.2 Smontaggio.....	pag.18
13.GUIDARE	pag. 19
13.1 Salire e scendere	pag.19
13.2 Guida di base.....	pag.20
13.3 Sterzare	pag.20
13.4 Controllo attraverso le strettoie.....	pag.21
13.5 Percorrere salite e discese.....	pag.22
13.6 Impianto frenante del motore	pag.23
13.7 Freno di stazionamento	pag.23
13.8 Protezione termica	pag.24
14.TRASPORTO.....	pag.24
14.1 Trasportare lo scooter	pag.24
15.PULIZIA.....	pag.24
15.1 Pulizia pneumatici	pag.24
15.2 Pulizia corpo	pag.24
15.3 Pulizia sedile	pag.24
16.ISTRUZIONI GENERALI DI MANUTENZIONE.....	pag.25
16.1 Controlli e promemoria.....	pag.26
16.2 Sostituzione ruota	pag.26
16.3 Console, caricabatterie ed elettronica posteriore.....	pag.26
16.4 Riporre lo scooter	pag.26
16.5 Batteria e ricarica	pag.26
16.6 Carica della batteria	pag.28
16.7 Se lo scooter non funziona.....	pag.28
17. ANALISI DEI PROBLEMI E SOLUZIONI	pag.29
18. CONDIZIONI DI SMALTIMENTO	pag.30
18.1 Condizioni di smaltimento generali.....	pag.30
18.2 Avvertenze per il corretto smaltimento del prodotto ai sensi della direttiva europea 2002/96/EC.....	pag.30
18.3 Trattamento delle batterie esauste - (Direttiva 2006/66/CE).....	pag.30
19. SPECIFICHE TECNICHE	pag.31
20. GARANZIA	pag.32
20.1 Garanzia delle batterie ricaricabili.....	pag.32
21. RIPARAZIONI	pag.32
22. RICAMBI.....	pag.32
23. CLAUSOLE ESONERATIVE	pag.32

Dispositivo Medico di classe I

D.Lgs 24/02/97 n.46 attuazione della direttiva CEE 93/42 e successive modifiche

1. CODICE

CN100 Scooter

2. INTRODUZIONE

Grazie per aver scelto uno SCOOTER della linea ARDEA MOBILITY by Moretti. Gli scooters elettrici Moretti sono stati progettati e realizzati per soddisfare tutte le vostre esigenze per un utilizzo pratico, corretto e sicuro. Questo manuale contiene dei piccoli suggerimenti per un corretto uso del dispositivo da voi scelto e dei preziosi consigli per la vostra sicurezza. Si consiglia di leggere attentamente la totalità del presente manuale prima di usare lo scooter. In caso di dubbi vi preghiamo di contattare il rivenditore, il quale saprà aiutarvi e consigliarvi correttamente.

NOTA Controllare che tutte le parti del prodotto non abbiano subito danni durante la spedizione. In caso di danni non utilizzare il prodotto e contattare il rivenditore per ulteriori istruzioni.

3. DESTINAZIONE D'USO

Lo scooter elettrico è destinato alla mobilità di persone con difficoltà motorie.

ATTENZIONE!



- E' vietato l'utilizzo del seguente dispositivo per fini diversi da quanto definito nel seguente manuale.
- Lo scooter elettrico deve essere utilizzato sempre da persone il cui stato psicofisico sia integro e non alterato da farmaci o alcol.
- Moretti S.p.A. declina qualsiasi responsabilità su danni derivanti da un uso improprio del dispositivo o da un uso diverso da quanto indicato nel presente manuale.
- Il produttore si riserva il diritto di apportare modifiche al dispositivo e al seguente manuale senza preavviso allo scopo di migliorarne le caratteristiche.

4. DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ CE

Moretti S.p.A. dichiara sotto la sua esclusiva responsabilità che il prodotto fabbricato ed immesso nel commercio dalla stessa Moretti S.p.A. e facente parte della famiglia carrozzine è conforme alle disposizioni applicabili della direttiva 93/42/CEE sui dispositivi medici e successive modifiche. A tal scopo Moretti S.p.A. garantisce e dichiara sotto la propria esclusiva responsabilità quanto segue:

1. I dispositivi in oggetto soddisfano i requisiti essenziali richiesti dall'allegato I della direttiva 93/42/CEE come prescritto dall'allegato VII della suddetta direttiva;
2. I dispositivi in oggetto **NON SONO STRUMENTI DI MISURA**;
3. I dispositivi in oggetto **NON SONO DESTINATI AD INDAGINI CLINICHE**;
4. I dispositivi in oggetto vengono commercializzati in confezione **NON STERILE**;
5. I dispositivi in oggetto sono da considerarsi come appartenenti alla classe I;
6. **NON È CONSENTITO** utilizzare e/o installare i dispositivi in oggetto al di fuori della destinazione d'uso prevista dalla Moretti S.p.A.;
7. Moretti S.p.A. mantiene e mette a disposizione delle Autorità Competenti la documentazione tecnica comprovante la conformità alla Direttiva 93/42/CEE e successive modifiche;
8. La Moretti S.p.A. mantiene e mette a disposizione delle Autorità Competenti la documentazione tecnica comprovante la conformità alla Direttiva 93/42/CEE e successive modifiche;
9. I dispositivi in oggetto sono prodotti utilizzando materiali non pericolosi in conformità alla direttiva 2011/65/UE - ROHS2.

4.1 Norme e direttive di riferimento

Per garantire gli standard di sicurezza per gli utilizzatori, Moretti S.p.A. rispetta le norme:

- EN 12184:2014;
- EN 60601-1:2007;
- EN 60601-1-2:2006.

5. AVVERTENZE GENERALI



ATTENZIONE!

Prestare sempre molta attenzione alla presenza di parti in movimento che potrebbero causare intrappolamenti agli arti e lesioni personali.

- Per un utilizzo corretto del dispositivo fare riferimento attentamente al presente manuale.
- Per un utilizzo corretto del dispositivo consultare sempre il vostro medico o terapeuta.
- Mantenere il prodotto imballato lontano da qualsiasi fonte di calore in quanto l'imballo è fatto di cartone.
- La vita utile del dispositivo è determinata dall'usura di parti non riparabili e/o sostituibili.
- Prestare sempre attenzione alla presenza di bambini.
- Peso Massimo Utilizzatore: 135 kg.
- Classificazione: classe B (EN 12184).
- Il prodotto non è indicato per le persone non vedenti.
- Il dispositivo non può essere utilizzato da bambini di età inferiore ai 12 anni.
- Lo scooter non è concepito per essere usato come sedile in un veicolo a motore.

6. SIMBOLOGIA UTILIZZATA



Codice prodotto



Numero di serie



Marchio CE



Produttore



Mese e anno di produzione



Smaltimento



Classe di protezione



Tipo B parti applicate

(l'utilizzatore non è isolato rispetto alla terra e allo scooter)



Leggere il manuale per le istruzioni

7. DESCRIZIONE GENERALE



8. DICHIARAZIONE DI COMPATIBILITÀ ELETTRMAGNETICA

Lo Scooter CN100 è progettato per essere utilizzato nell'ambiente elettromagnetico specificato nelle tabelle che seguono. L'utilizzatore dello Scooter CN100 deve assicurarsi che venga effettivamente utilizzato nelle condizioni specificate.

Tabella 1

Guida e dichiarazione del costruttore-emissioni elettromagnetiche		
Lo Scooter CN100 è previsto per funzionare nell'ambiente elettromagnetico sotto specificato. Il cliente o l'utilizzatore del dispositivo deve garantire che esso venga usato in tale ambiente.		
Prove di emissione	Conformità	Ambiente elettromagnetico-guida
Emissioni RF CISPR 11	Gruppo 1	Lo Scooter CN100 utilizza energia RF solo per il suo funzionamento interno e per la ricarica della batteria. Perciò le sue emissioni RF sono molto basse e verosimilmente non causano nessuna interferenza negli apparecchi elettronici vicini.
Emissioni RF CISPR 11	Classe B	Lo Scooter CN100 è adatto per l'uso in tutti gli edifici, compresi gli edifici domestici e quelli direttamente collegati alla rete di alimentazione pubblica in bassa tensione che alimenta edifici destinati ad usi domestici.
Emissioni armoniche IEC 61000-3-2	Non applicabile	
Emissioni di fluttuazioni di tensione/flicker IEC 61000-3-3	Conforme	

Tabella 2

Guida e dichiarazione del costruttore-emissioni elettromagnetiche			
Lo Scooter CN100 è previsto per funzionare nell'ambiente elettromagnetico sotto specificato. Il cliente o l'utilizzatore del dispositivo deve garantire che esso venga usato in tale ambiente.			
Prove di immunità	Livello di prova IEC 60601	Livello di conformità	Ambiente elettromagnetico-guida
Scariche elettrostatiche (ESD) IEC 61000-4-2	± 6 kV a contatto ± 8 kV in aria	± 6 kV a contatto ± 8 kV in aria	Informazioni valide sia per l'uso del dispositivo che per la fase di ricarica della batteria. I pavimenti devono essere in legno, calcestruzzo o in ceramica. Se i pavimenti sono ricoperti di materiale sintetico, l'umidità relativa dovrebbe essere almeno del 30%.
Transitori/treni elettrici veloci IEC 61000-4-4	± 2 kV per linee di alimentazione di potenza	± 2kV per linee di alimentazione di potenza	La qualità della tensione di rete dovrebbe essere quella di un tipico ambiente commerciale o ospedaliero.
Sovratensioni IEC 61000-4-5	± 1 kV modo differenziale ± 2 kV modo comune	± 1 kV modo differenziale ± 2 kV modo comune	La qualità della tensione di rete dovrebbe essere quella di un tipico ambiente commerciale o ospedaliero.
Buchi di tensione, brevi interruzioni e variazioni della tensione sulle linee di ingresso e dell'alimentazione. IEC 61000-4-11	<5% UT (>95% buco in UT) per 0.5 cicli 40% UT (60% buco in UT) per 5 cicli 70% UT (30% buco in UT) per 25 cicli <5% UT (>95% buco in UT) per 5 s.	<5% UT (>95% buco in UT) per 0.5 cicli 40% UT (60% buco in UT) per 5 cicli 70% UT (30% buco in UT) per 25 cicli <5% UT (>95% buco in UT) per 5 s.	La qualità della tensione di rete per la ricarica della batteria dovrebbe essere quella di un tipico ambiente commerciale o ospedaliero.
Campo magnetico frequenza di rete (50/60 Hz) IEC 61000-4-8	3 A/m	3 A/m	I campi magnetici a frequenza di rete dovrebbero avere livelli caratteristici di una località tipica in ambiente commerciale o ospedaliero. (Valido sia per l'uso del dispositivo che per la fase di ricarica della batteria).
Nota: UT è la tensione di rete in c.a. prima dell'applicazione del livello di prova.			

Tabella 3









Guida e dichiarazione del costruttore-immunità elettromagnetica			
Lo Scooter CN100 è previsto per funzionare nell'ambiente elettromagnetico sotto specificato. Il cliente o l'utilizzatore del dispositivo dovrebbe assicurarsi che esso venga utilizzato in tale ambiente.			
Prove di immunità	Livello di prova IEC 60601	Livello di conformità	Ambiente elettromagnetico-guida
RF condotta IEC 61000-4-6	3Vrms. Da 150 kHz a 80 MHz	1 Vrms	<p>Gli apparecchi di comunicazione RF portatili e mobili non dovrebbero essere usati vicino a nessuna parte dello Scooter CN100, compresi i cavi, eccetto quando rispettano le distanze di separazione raccomandate calcolate dall'equazione applicabile alla frequenza del trasmettitore.</p> <p>Distanze di separazione raccomandate:</p> <p>$d = [3,5/V_{1}] \sqrt{P}$ da 0 Hz a 80 MHz</p> <p>$d = [3,5/E_{1}] \sqrt{P}$ da 80 MHz a 800MHz,</p> <p>$d = [7/E_{1}] \sqrt{P}$ da 800 MHz a 2,5 GHz,</p> <p>dove "P" indica la potenza massima nominale di uscita del trasmettitore in Watt (W) secondo il costruttore del trasmettitore e "d" è la distanza di separazione raccomandata in metri (m). L'intensità del campo dei trasmettitori a RF fissi, come determinato in un'indagine elettromagnetica del sito, ^a potrebbe essere minore del livello di conformità in ciascun intervallo di frequenza. ^b Si può verificare interferenza in prossimità di apparecchi contrassegnati dal seguente simbolo: </p>
RF irradiata IEC 61000-4-3	20 V/m. Da 80 MHz a 2,5 GHz	1 V/m	
<p>NOTA 1: a 80 MHz e 800 MHz si applica la distanza di separazione per l'intervallo di frequenza più alta.</p> <p>NOTA 2: queste linee guida potrebbero non applicarsi in tutte le situazioni. La propagazione elettromagnetica è influenzata dall'assorbimento e dalla riflessione di strutture, oggetti e persone.</p>			
<p>^a Le intensità di campo per trasmettitori fissi, come le stazioni di base per i radiotelefoni (cellulari e cordless) e radiomobili terrestri, apparecchi per radioamatori, trasmettitori radio in AM e FM ed trasmettitori TV non possono essere previste teoricamente con precisione. Per stabilire un ambiente elettromagnetico causato da trasmettitori a RF fissi si dovrebbe considerare un'indagine elettromagnetica sul sito. Se l'intensità di campo misurata nel luogo in cui si usa Nefti supera il livello di conformità applicabile alla RF di cui sopra, si dovrebbe porre sotto osservazione il funzionamento normale dello Scooter CN100. Se si notano prestazioni anormali, possono essere necessarie misure aggiuntive, come un diverso orientamento o posizione dello Scooter CN100.</p> <p>^b Le intensità di campo su un intervallo di frequenze da 150 kHz a 80 MHz dovrebbero essere inferiori a 3 V/m.</p>			

Tabella 4

Distanze di separazione raccomandate tra apparecchi di radiocomunicazione portatili e mobili e lo Scooter CN100						
Lo Scooter CN100 è previsto per funzionare in un ambiente elettromagnetico in cui sono sotto controllo i disturbi irradiati RF. Il cliente o l'utilizzatore dello Scooter CN100 può contribuire a prevenire interferenze elettromagnetiche assicurando una distanza minima fra gli apparecchi di comunicazione mobili e portatili a RF (trasmettitori) ed il carica batterie dello Scooter CN100 durante la fase di carica e l'intero dispositivo Scooter CN100 durante il suo funzionamento come sotto raccomandato, in relazione alla potenza di uscita massima degli apparecchi di radiocomunicazione.						
Prove	Distanza di separazione in relazione alla frequenza del trasmettitore (m)					
Potenza nominale di uscita massima del trasmettitore (W)	Per la fase di ricarica della batteria	Durante l'utilizzo dello Scooter CN100	Per la fase di ricarica della batteria	Durante l'utilizzo dello Scooter CN100	Per la fase di ricarica della batteria	Durante l'utilizzo dello Scooter CN100
	da 150 kHz a 80 MHz $d=[3,5/\sqrt{P}] \sqrt{V}$	da 150 kHz a 80 MHz $d=[3,5/\sqrt{P}] \sqrt{V}$	da 80 MHz a 800 MHz $d=[3,5/\sqrt{E_i}] \sqrt{V}$	da 80 MHz a 800 MHz $d=[3,5/\sqrt{E_i}] \sqrt{V}$	da 800 MHz a 2,5 GHz $d=[7/\sqrt{E_i}] \sqrt{V}$	da 800 MHz a 2,5 GHz $d=[7/\sqrt{E_i}] \sqrt{V}$
0,01	0,35	0,35	0,35	0,35	0,7	0,7
0,1	1,1	1,1	1,1	1,1	2,2	2,2
1	3,5	3,5	3,5	3,5	7	7
10	11	11	11	11	7,3	7,3
100	35	35	35	35	70	70
Per i trasmettitori con potenza nominale massima di uscita non riportata, la distanza di separazione raccomandata d, in metri (m), può essere calcolata usando l'equazione applicabile alla frequenza del trasmettitore, ove P è la massima potenza nominale d'uscita del trasmettitore, in watt (W), secondo il fabbricante del trasmettitore. NOTA 1: A 80 MHz e 800 MHz si applica la distanza di separazione per l'intervallo di frequenza più alto. NOTA 2: Queste linee guida potrebbero non applicarsi in tutte le situazioni. La propagazione elettromagnetica è influenzata dall'assorbimento e dalla riflessione di strutture, oggetti e persone.						

9. SICUREZZA

 <p>Safety Belt</p> <p>Usare sempre la cintura di sicurezza, e tenere sempre i piedi appoggiati sullo scooter</p>	 <p>Non utilizzare lo scooter sotto l'influenza di alcool</p>
 <p>Non utilizzare trasmettitori radio elettronici come walkie-talkie, o telefoni cellulari</p>	 <p>Assicurarsi che non ci siano ostacoli nelle prossimità mentre guidate lo scooter</p>
 <p>Non fate una curva stretta o una frenata improvvisa, mentre guidate lo scooter</p>	 <p>Non guidare lo scooter nel traffico</p>

 <p>Non tentare di salire cordoli di altezza superiore a quanto indicato nelle specifiche tecniche</p>	 <p>Non sporgere le mani e le gambe fuori dallo scooter durante la guida</p>
 <p>Non guidare lo scooter su strade scivolose o mentre nevicava.</p>	 <p>Non permettere ai bambini senza alcun controllo di giocare nelle vicinanze dello scooter mentre le batterie sono in carica.</p>



ATTENZIONE!

Non utilizzare lo scooter senza aver prima letto e compreso completamente il presente manuale.

10. AVVERTENZE PER L'UTILIZZO

10.1 Avvertenze generali

1. Non utilizzare lo scooter su strade di pubblico transito. Siate consapevoli che può essere difficile per il traffico vedervi quando siete seduti sullo scooter. Usare sempre percorsi pedonali. Attenersi a tutte le regole del traffico pedonale. Attendere fino a quando il vostro percorso è libero, e quindi procedere con estrema prudenza.
2. Prima di salire o scendere dallo scooter verificare sempre che sia spento e che il carica batterie sia scollegato per evitare lesioni a se stessi o agli altri.
3. Controllare sempre che le ruote motrici siano in modalità auto prima di guidare. Non spegnere lo scooter quando è ancora in movimento, si fermerebbe in modo molto brusco.
4. Non utilizzare questo prodotto o qualsiasi altro accessorio optional disponibile senza prima aver letto e compreso completamente il presente manuale. Se non riuscite a comprendere le avvertenze, le precauzioni o le istruzioni, contattate il rivenditore o un operatore sanitario prima di tentare di utilizzare il dispositivo, in caso contrario, potrebbero verificarsi lesioni o danni.
5. Ci sono alcune situazioni, tra cui alcune condizioni mediche, in cui l'utente dello scooter avrà bisogno di pratica nell'utilizzo dello scooter in presenza di un assistente qualificato che può essere un familiare o una figura professionale particolarmente preparato a coadiuvare l'utente nell'utilizzo dello scooter durante varie attività quotidiane.
6. Evitare di sollevare o spostare lo scooter da una qualsiasi delle sue parti rimovibili, inclusi i braccioli, il sedile o le carenature. Può causare lesioni personali e/o danni al dispositivo.
7. Evitare di usare lo scooter oltre i suoi limiti, come descritto in questo manuale.
8. Non sedersi sullo scooter mentre è all'interno di un veicolo in movimento.
9. Tenere le mani lontano dalle ruote (pneumatici) durante la guida dello scooter. Siate consapevoli del fatto che abiti larghi si possono impigliare nelle ruote.
10. Consultare il proprio medico se state assumendo farmaci o se avete specifiche limitazioni fisiche. Alcuni farmaci e alcune limitazioni possono inficiare la capacità di utilizzo dello scooter in modo sicuro.
11. Verificare sempre che la leva di sblocco/blocco ruote sia bloccata o sbloccata.
12. Non rimuovere le ruotine antiribaltamento qualora presenti sullo scooter.
13. Il contatto con attrezzi può provocare scosse elettriche; non collegare una prolunga elettrica al convertitore AC / DC o al carica batteria.

14. Lo scooter é in grado di superare una massima pendenza stimata di 12°/21%. Tuttavia nell'usare lo scooter in percorsi con pendenza superiore ai 10°/17% prestare molta attenzione.
15. Non salire una pendenza superiore al limite dello scooter.
16. Evitare di scendere in retromarcia da scalini, marciapiedi o altri ostacoli.
Ciò può far cadere/ribaltare lo scooter.
17. Ridurre sempre la velocità e mantenere un centro di gravità stabile nelle curve strette. Non usare la massima potenza nelle curve strette.
18. L'utilizzo dello scooter in caso di pioggia, neve, condizioni di foschia e su superfici ghiacciate o scivolose può avere un effetto negativo sul sistema elettrico.
19. Non sedersi mai sullo scooter quando viene utilizzato insieme ad un qualsiasi tipo di ascensore o di un prodotto di elevazione. Lo scooter non è progettato per questo uso. Qualsiasi danno o lesione derivante da uso improprio non è responsabilità del produttore.

10.2 Modifiche

Gli scooter della linea Ardea Mobility sono stati progettati e realizzati per soddisfare tutte le vostre esigenze per un utilizzo pratico, corretto e sicuro. In nessun caso si deve modificare, aggiungere, rimuovere o disabilitare qualsiasi parte o funzione dello scooter. Si possono provocare danni e/o lesioni personali e allo scooter.

1. La modifica del parametro di controllo deve essere eseguita solo da tecnici autorizzati per ragioni di sicurezza.
2. Si raccomanda di eseguire un controllo di sicurezza prima di ogni utilizzo del dispositivo per accertarsi che lo scooter funzioni in modo sicuro.

10.3 Prima di ogni uso

1. Verificare il corretto gonfiaggio dei pneumatici, se presenti.
2. Controllare tutti i collegamenti elettrici e assicurarsi che siano tutti ben collegati e non corrosi.
3. Controllare tutti i collegamenti del cablaggio e assicurarsi che siano fissati correttamente.
4. Controllare i freni.

10.4 Limitazioni di peso

1. Verificare nella tabella delle specifiche tecniche del presente manuale o nell'etichetta posta sul dispositivo le informazioni sulla portata massima. La potenza dello scooter è valutata in funzione della portata.
2. Rispettare i limiti di peso indicati per il vostro scooter. Il superamento della portata massima annulla la garanzia. Il produttore non potrà essere ritenuto responsabile per lesioni o danni alle cose derivanti dalla mancata osservanza della capacità di peso.
3. Non trasportare passeggeri sullo scooter, può compromettere il centro di gravità e causare ribaltamenti o cadute.

10.5 Temperatura

1. Alcune parti dello scooter sono suscettibili ai cambiamenti di temperatura. Il controller può funzionare solo con una temperatura che varia tra -25 C° e 50 C°.
2. A temperature molto basse, le batterie potrebbero congelare, e il vostro scooter potrebbe non essere in grado di operare. In climi molto caldi, lo scooter potrebbe funzionare a velocità inferiori a causa di una caratteristica di sicurezza del controller che impedisce danni al motore e ad altri componenti elettrici.

11. FUNZIONAMENTO DELLO SCOOTER

Il vostro scooter è semplice da utilizzare. Tuttavia si consiglia di leggere attentamente le seguenti istruzioni per familiarizzare con il vostro nuovo veicolo.

11.1 Pannello di controllo



ATTENZIONE!

Prima di accendere lo scooter, dovete essere sempre consapevoli dell'ambiente che vi circonda per selezionare la velocità. Per gli ambienti interni si consiglia di selezionare la velocità più lenta. Per ambienti all'aperto si consiglia di selezionare una velocità che vi permetta di controllare lo scooter in modo sicuro. I passaggi sotto elencati sono necessari al fine di far funzionare il vostro scooter in modo sicuro.



A) Regolazione della velocità

- La manopola di regolazione della velocità consente di preselezionare la velocità dello scooter.
- Ruotare la manopola in senso orario per aumentare la velocità.
- Ruotare la manopola in senso anti-orario per diminuire la velocità.
- Si consiglia di selezionare una velocità tale da sentirsi sicuri, confortevoli e avere sotto controllo la guida del proprio scooter.

B) Chiave

- La chiave serve per accendere e spegnere lo scooter.
- Inserire la chiave.
- Ruotare la chiave di 90° in senso orario per accendere lo scooter, emetterà un beep e la lancetta sull'indicatore della batteria si muoverà ad indicare che lo scooter è acceso.
- Riportare la chiave in senso verticale per spegnere lo scooter.

NOTA: Rimuovere sempre la chiave prima di scendere dallo scooter e prima di abbassare il manubrio.

C) Clacson

- Premere questo pulsante per suonare il clacson.

D) Leva di controllo

- Permette di usare lo scooter con una sola mano.
- Controlla la velocità in avanti ed in retromarcia.

GUIDARE

- per guidare in avanti:
 - utilizzare le dita della mano destra per tirare indietro la leva dell'acceleratore posta a destra;
 - utilizzare il pollice sinistro per spingere la leva dell'acceleratore posta a sinistra.

NOTA: Portare sempre lo scooter ad un arresto completo prima di cambiare direzione da marcia avanti a retromarcia o da retromarcia ad marcia avanti.

- per guidare in retromarcia:
 - utilizzare le dita della mano sinistra per tirare indietro la leva dell'acceleratore posta a sinistra;
 - utilizzare il pollice destro per spingere la leva dell'acceleratore posta a destra.

NOTA: Quando la leva di comando dell'acceleratore è completamente rilasciata, ritorna automaticamente alla posizione di arresto centrale e attiva i freni dello scooter, portando lo scooter ad uno stop completo. Una volta inserito il freno di stazionamento si udirà un "clac".

E) Indicatore batteria

- Indica il livello di batteria disponibile.
- **VERDE:** indica piena carica.
- **GIALLO:** indica fare attenzione batteria carica per metà.
- **ROSSO:** indica che la batteria è meno della metà.

11.2 Regolazione dello sterzo

Grazie alla manopola di regolazione, il manubrio può essere inclinato in varie angolazioni.

Per la regolazione seguire le seguenti istruzioni:

1. Usare una mano per afferrare il manubrio;
2. Usare l'altro mano per girare la manopola di regolazione;
3. Posizionare il manubrio nella posizione desiderata;
4. Stringere la manopola di regolazione.

11.3 Regolazione dei braccioli**REGOLARE L'AMPIEZZA DEI BRACCIOLI**

(Fig.1) (immagine a scopo illustrativo)

1. Allentare le manopole di regolazione poste sul retro del sedile (**Fig.1**);
2. Far scorrere il bracciolo all'interno o all'esterno fino a trovare la larghezza desiderata;
3. Stringere di nuovo le manopole di regolazione.



ATTENZIONE!

Assicurarsi che le manopole di regolazione siano ben strette al tubo inserito nel bracciolo. Non estrarre eccessivamente il bracciolo.



(Fig.2) (immagine a scopo illustrativo)

RIBALTARE I BRACCIOLI

Sollevare verso l'alto i braccioli per facilitare la salita e/o discesa dallo scooter (**Fig.2 - punto 1**).

INCLINAZIONE DEL BRACCIOLO

Per aumentare l'inclinazione del bracciolo, ruotare la manopola di regolazione in senso antiorario
Per diminuire l'inclinazione del bracciolo, ruotare la manopola di regolazione in senso orario (**Fig.2 - punto 2**).

11.4 Regolazione del sedile

LEVA DI ROTAZIONE DEL SEDILE



(Fig.3) (immagine a scopo illustrativo)

Il sedile può essere ruotato di 360 ° e bloccato ogni 45 °:

1. Premere verso il basso la leva, e ruotare il sedile fino alla posizione desiderata (**Fig.3**).
2. Rilasciare la leva per bloccare il sedile in posizione ogni 45°.

REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA DEL SEDILE



(Fig.4)
(immagini a scopo illustrativo)



(Fig.5)



(Fig.6)

Per regolare l'altezza del sedile:

1. Piegarlo lo schienale verso la seduta, tirare verso l'alto la leva di rotazione del sedile e sollevare il sedile estraendolo dalla base (**Fig.4**);
2. Rimuovere la batteria sollevandola (**Fig.5**);
3. Rimuovere il perno di arresto o il dado e il bullone che fissano il piantone del sedile nel piedistallo (**Fig.6**);

4. Posizionare il sedile all'altezza desiderata allineando i fori con quelli presenti sul piedistallo;
5. Rimontare il perno di fermo o il dado e il bullone;
6. Reinstallare la batteria;
7. Posizionare nuovamente il sedile e spingerlo verso il basso per bloccarlo in posizione. Spostare il sedile da un lato all'altro per assicurarsi che sia bloccato.

ATTENZIONE!

Non sedersi o cercare di muovere lo scooter prima di accertarsi che il telaio e il carrello posteriore siano saldamente inseriti. Può verificarsi una separazione accidentale del telaio dal carrello posteriore e causare lesioni o danni.

ATTENZIONE!

- Mai sedersi sullo scooter quando la leva "ruota libera" è inserita.
- Mai disinserire il freno di stazionamento mentre si utilizza lo scooter.

ATTENZIONE!

Accertarsi sempre che il freno di stazionamento dello scooter sia inserito prima di inserire la chiave nell'interruttore e ruotarla in posizione ON.

11.5 Funzione blocco/sblocco ruote

Lo scooter è dotato di una leva di sblocco ruote che può impostare lo scooter in modalità blocco/sblocco ruote.



(Fig.7) (immagini a scopo illustrativo)

- Per disinnestare il freno di stazionamento e mettere lo scooter in modalità di sblocco ruote spingere in basso la leva verso la lettera N (Fig.7).
- Per innestare il freno e portare lo scooter in modalità di blocco ruote spingere in alto la leva verso la lettera D (Fig.7).

ATTENZIONE!

- Spingendo lo scooter in modalità di sblocco ruote troppo velocemente, il motore si comporterà come un generatore rendendo lo scooter difficile da spingere;
- Non impostare lo scooter in modalità di sblocco delle ruote quando si trova su una superficie in pendenza;
- Mai disinnestare il freno di stazionamento mentre si utilizza lo scooter;
- Verificare sempre che il freno di stazionamento dello scooter sia innestato prima di inserire la chiave nell'apposito interruttore e di girarla in posizione di accensione.

12. MONTAGGIO E SMONTAGGIO

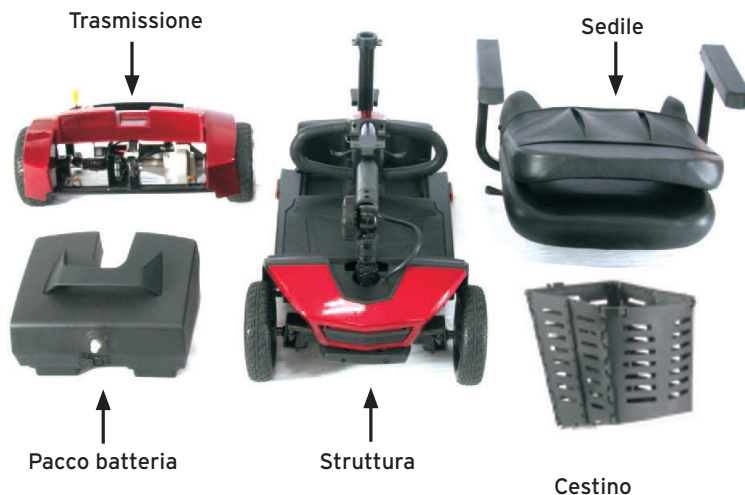
12.1 Montaggio

ATTENZIONE!



- Attenzione ad eventuali punti di pizzicamento quando si aggancia il telaio posteriore a quello anteriore. Durante la fase di assemblaggio, osservare le etichette di avvertenza in corrispondenza dei punti di pizzicamento;
- Pericolo di pizzicamento e schiacciamento! Aumento del rischio di pizzicamento o schiacciamento, conseguenza del peso dei componenti (come le batterie), durante la fase di preparazione per il trasporto e gli interventi di manutenzione. Effettuare sempre ogni operazione con molta cautela. Cercare di avvalersi dell'assistenza di una seconda persona, soprattutto nella fase di stivaggio delle parti da trasportare;
- Verificare che tutti i componenti dello scooter siano stati assemblati correttamente. Dopo l'assemblaggio, controllare che tutti i dispositivi di bloccaggio siano correttamente inseriti sollevando il telaio posteriore, per verificare che la trasmissione sia bloccata in posizione;
- Pericolo di lesioni dovuto a un errato assemblaggio! Verificare che tutti i componenti dello scooter siano stati assemblati correttamente. Dopo l'assemblaggio controllare che tutti i dispositivi di bloccaggio siano inseriti correttamente;
- Verificare la presenza di tutti i componenti fondamentali. (Fig.8)

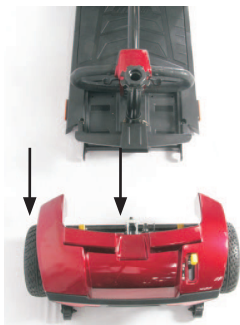
Lo scooter CN100 ha una struttura che può essere facilmente smontata e trasportata. Il prodotto risulta composto come in Fig.8:



(Fig.8) (immagine a scopo illustrativo)

REINSTALLARE LA TRASMISSIONE

- Allineare telaio e trasmissione (Fig.9).
- Abbassare il telaio sulla trasmissione finché la trasmissione non rilascia gli agganci della leva, si udirà un click (Fig.10).
- Spingere verso il basso il sedile per bloccarlo in posizione. Spostare il sedile da un lato all'altro per assicurarsi che sia bloccato in posizione.



(Fig.9) (immagine a scopo illustrativo) (Fig.10) (immagine a scopo illustrativo)

INSTALLARE IL GRUPPO BATTERIE

- Abbassare delicatamente il gruppo batterie sullo scooter (Fig.11).



(Fig.11) (immagine a scopo illustrativo)

INCLINARE IL MANUBRIO

- Allentare la manopola di regolazione del manubrio e sollevare il manubrio (Fig.12).
- Raggiunta la posizione desiderata, stringere la manopola di regolazione del manubrio.



(Fig.12) (immagine a scopo illustrativo)

Per posizionare il manubrio a proprio piacimento, attenersi alle seguenti indicazioni:

- Con una mano afferrare un'impugnatura;
- Con l'altra mano allentare la manopola di regolazione del manubrio;
- Posizionare il manubrio in una posizione di guida comoda;
- Stringere la manopola di regolazione del manubrio.



ATTENZIONE!

Assicurarsi di stringere la manopola saldamente nella posizione desiderata.

RIPOSIZIONARE IL CESTINO

- Riposizionare il cestino sul manubrio (Fig.12).

POSIZIONARE IL SEDILE

- Tenere il sedile inclinato in modo da vedere la sede del perno girevole al di sotto.
- Posizionare la sede del perno girevole nella base del sedile (Fig.13).



(Fig.13) (immagine a scopo illustrativo)

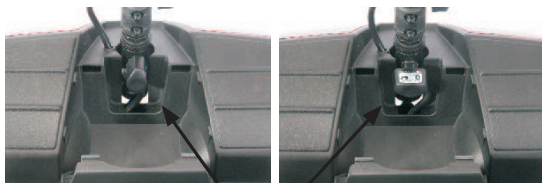


ATTENZIONE!

- Punto di pizzicamento! Tenere le mani e gli indumenti al sicuro dalla sede del perno girevole del sedile e dalla base del sedile;
- Ci si espone a rischio di incidenti in caso di sedile non bloccato. Verificare che il sedile sia bloccato correttamente facendolo ruotare leggermente a destra e a sinistra.

SBLOCCARE IL MANUBRIO

- Ruotare il bloccasterzo in posizione di sblocco. (Fig.14)



(Fig.14) (immagini a scopo illustrativo)



ATTENZIONE!

- Senza sbloccare il bloccasterzo, il manubrio non girerà e ci si esporrà al rischio di lesioni.
- Ci si espone al rischio di incidenti in caso di posizionamento scorretto del sedile. Prima di sedersi alla guida, girare sempre il sedile rivolto in avanti bloccarlo. Se il sedile dovesse trovarsi in un'altra posizione, la probabilità di ribaltamento aumenta. Prima di ruotare il sedile, verificare sempre che lo scooter si trovi su una superficie stabile e regolare.

12.2 Smontaggio

**ATTENZIONE!**

Un punto di pizzicamento è un'area in corrispondenza della quale È NECESSARIO fare attenzione perchè le dita non vengano schiacciate tra due parti di metallo. Il momento in cui più si corre il rischio di pizzicamento è la fase di assemblaggio dello scooter.

Lo scooter è progettato per essere facilmente smontato per il trasporto. Quando si smonta lo scooter, fare in modo di attenersi alle istruzioni riportate di seguito:

**ATTENZIONE!**

Estrarre la chiave dall'apposito interruttore prima di iniziare a smontare lo scooter.

RIMUOVERE IL SEDILE

- Posizionare lo scooter su una superficie piana;
- (Opzionale) Allentare la manopola di regolazione del bracciolo e rimuovere i braccioli dal sedile. Questo ridurrà la larghezza del sedile rendendolo più facile da sollevare;
- Tenendo sollevata la leva di rotazione del sedile, afferrare il sedile sui lati opposti e con presa salda tirare il sedile verticalmente verso di sé, come illustrato in Fig.15 e Fig.16.

**(Fig.15)** (immagine a scopo illustrativo)**(Fig.16)** (immagine a scopo illustrativo)RIMUOVERE IL GRUPPO BATTERIE

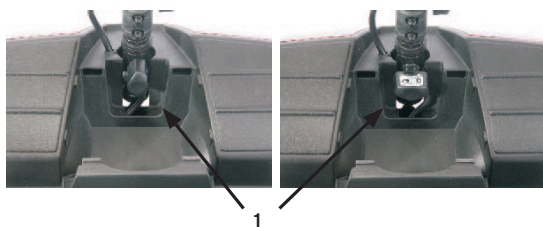
- Estrarre il gruppo batterie dallo scooter, come in Fig.16.

RIMUOVERE IL CESTINO

- Estrarre il cestino dal manubrio.

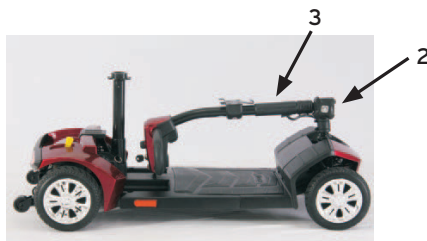
PIEGARE E BLOCCARE IL MANUBRIO

- Premere e ruotare il bloccasterzo di 90° in senso orario, come illustrato nella (Fig.17) freccia 1. Ciò bloccherà la ruota frontale impedendole di girare da un lato all'altro, agevolando il controllo durante il trasporto;
- Allentare la manopola di regolazione del manubrio e abbassare del tutto il manubrio, come illustrato nella Fig.18 (freccia 2). Quindi stringere la manopola di regolazione per fissare il manubrio nella sua nuova posizione. Una volta che il manubrio è abbassato e bloccato, è possibile usarlo come manigli per un facile trasporto. Afferrarlo mediante la parte in plastica sul manubrio, come illustrato in Fig.18 (freccia 3).



(Fig.17) (immagini a scopo illustrativo)

SEPARARE LA TRASMISSIONE DEL TELAIO



(Fig.18) (immagine a scopo illustrativo)



ATTENZIONE!

Attenzione a non schiacciarsi le dita tra le parti del telaio. Questa area corrisponde a un punto di pizzicamento e richiede massima attenzione.

- Tirare verso l'alto la leva di rilascio della trasmissione.
- Tirare il telaio e separarlo dalla trasmissione. (Fig.19)



(Fig.19) (immagine a scopo illustrativo)

13. GUIDARE

13.1 Salire e scendere

NOTA: Per la sua prima sessione di guida, verifichi che lo scooter venga azionato su una superficie piana e che continuerà a guidare su una superficie piana.

PRIMA DI SALIRE SULLO SCOOTER

- Accertarsi che l'apparecchio sia spento. Questo eviterà di attivare accidentalmente i controlli paddle e di provocare lesioni a se stessi o agli altri;
- Accertarsi che la maniglia del freno dello scooter sia in posizione di innesto;
- Verificare che la leva di sblocco ruote si trovi in posizione di azionamento.



ATTENZIONE!

Salendo o scendendo sullo/dallo scooter, tenere il peso verso il centro della pedana. Spostare il peso verso il bordo della pedana potrebbe causare una condizione di instabilità!

SALIRE SULLO SCOOTER

- Posizionare il sedile in modo da poter salire in maniera sicura e semplice;

- Riportare il manubrio in posizione verticale;
- Appoggiare cautamente un piede al centro approssimativo della pedana e accomodarsi sul sedile in maniera comoda e sicura;
- Allacciare la cintura di sicurezza, se lo scooter ne è dotato;
- Abbassare o rimettere a posto i braccioli;
- Inserire la chiave nell'apposito interruttore;
- Girare la chiave in posizione di accensione, come illustrato nella Fig.20. La Fig.21 mostra come si presenta la chiave in posizione di spegnimento.



(Fig.20) (immagine a scopo illustrativo)



(Fig.21) (immagine a scopo illustrativo)

SCENDERE DALLO SCOOTER

- Verificare che l'apparecchio sia spento e la chiave estratta dall'apposito interruttore;
- Riportare il manubrio in posizione verticale;
- Sollevare o rimuovere i braccioli;
- Slacciare la cintura di sicurezza;
- Appoggiare cautamente un piede a terra, trasferire il peso sulla gamba e alzarsi lentamente;
- Allontanarsi dallo scooter.

13.2 Guida di base

- Verificare di essere seduti sullo scooter in maniera sicura e corretta;
- Ruotare completamente il selettore di velocità in senso antiorario per impostare il livello minimo;
- Inserire la chiave nell'apposito interruttore;
- Girare la chiave in senso orario in posizione "On";
- Posizionare la mano sulle impugnature;
- Per guidare in marcia avanti, tirare all'indietro il lato destro della leva di controllo dell'acceleratore (o spingere in avanti la parte sinistra della leva di controllo dell'acceleratore);
- Per guidare in retromarcia, tirare all'indietro il lato sinistro della leva di controllo dell'acceleratore (o spingere in avanti la parte destra della leva di controllo dell'acceleratore);
- Tirare la leva di controllo dell'acceleratore per far accelerare leggermente lo scooter;
- Rilasciare la leva di controllo dell'acceleratore per permettere allo scooter di rallentare delicatamente fino all'arresto completo;
- Fare pratica con queste due funzioni di base finché non si sente di avere controllo dello scooter.

13.3 Sterzare

- Posizionare entrambe le mani sulle impugnature del manubrio e ruotare il manubrio verso destra per spostarsi a destra;
- Ruotare il manubrio verso sinistra per spostarsi a sinistra;
- Verificare che il passaggio sia sgombero a sufficienza quando si fa girare lo scooter, di modo che le ruote posteriori possano superare ogni ostacolo.


ATTENZIONE!

Far girare lo scooter troppo bruscamente e ad una velocità troppo elevata provocherà il distacco dal suolo di una delle ruote posteriori e il ribaltamento dello scooter. Evitare il verificarsi di questa circostanza decelerando e sterzando in modo da descrivere un arco attorno agli angoli e agli ostacoli.

STERZARE IN PROSSIMITÀ DI UNA STRETTOIA

Per sterzare in prossimità di una strettoia, ad esempio entrando o uscendo da una porta o facendo inversione:

1. Arrestare completamente lo scooter;
2. Impostare la velocità al livello minimo;
3. Ruotare il manubrio nella direzione verso la quale si desidera dirigersi.

STERZARE IN RETROMARCIA

Si raccomanda di fare molta attenzione quando di guida in retromarcia.

1. Usare la mano destra per spingere in avanti la leva di controllo dell'acceleratore o usare la mano sinistra per tirare all'indietro la leva di controllo dell'acceleratore;
2. Ruotare il manubrio a sinistra per spostarsi in retromarcia verso sinistra;
3. Ruotare il manubrio a destra per spostarsi in retromarcia verso destra.

NOTA: In retromarcia la velocità dello scooter è pari al 50% di quella impostata sul selettore di velocità.

13.4 Controllo attraverso le strettoie

Usando lo scooter per aumentare sensibilmente la propria mobilità, ci si imbatte senza dubbio in alcuni ostacoli che richiederanno una certa pratica per manovrare lo scooter in maniera disinvolta e sicura. Troverà elencati di seguito una serie di ostacoli comuni nei quali potrebbe imbattersi nel corso dell'uso quotidiano del suo scooter. Insieme agli ostacoli sono elencati alcuni suggerimenti che dovrebbero aiutarla ad aggirarli. Li apprenda e si attenga a questi suggerimenti e riuscirà in maniera sorprendentemente facile a controllare il suo scooter manovrandolo attraverso le porte, su e giù dalle rampe, su e giù dai marciapiedi, su erba e ghiaia, e in discesa.

RAMPE

Quando si sale su qualsiasi rampa, marciapiede o superficie in pendenza:

- Chinarsi in avanti sul sedile per spostare in avanti il proprio baricentro e garantire massima stabilità e sicurezza.

Se sulla rampa è presente un dosso, è necessario essere dotati di una buona tenuta di strada:

- Manovrare lo scooter di modo che le ruote anteriori compiano delle ampie curve intorno agli angoli della rampa.
- In questo modo si permetterà alle ruote posteriori dello scooter di tracciare un ampio arco intorno all'angolo, tenendosi a distanza dagli ostacoli.

Se è necessario fermare lo scooter prima di salire su una rampa:

- Per riavviarlo basta fare pressione in maniera delicata e decisa sulla leva di controllo dell'acceleratore.
- Accelerare delicatamente dopo essersi fermati su qualsiasi superficie in pendenza.

SCENDERE DA UNA RAMPA

- Mantenere il selettore di velocità dello scooter completamente ruotato in senso orario, impostato sul livello minimo di velocità.
- Se è necessario fermarsi, rilasciare la leva di controllo dell'acceleratore in maniera lenta e costante.

MARCIAPIEDE

- Non salire o scendere su/da un marciapiede più alto di quanto indicato nelle specifiche tecniche;
- Scendere da qualsiasi marciapiede con cautela;
- Avvicinarsi al marciapiede in modo che entrambe le ruote posteriori dello scooter oltrepassino il gradino nello stesso momento;
- Non scendere da un marciapiede obliquamente rispetto ad esso, altrimenti lo scooter si ribalterà;
- Scendere dal gradino lentamente per evitare scossoni. Usare quanta meno potenza possibile.

ERBA E GHIAIA

Lo scooter funziona egregiamente su erba e ghiaia, nonché lungo le salite, ma è necessario attenersi ai parametri operativi esposti nel presente manuale, nel capitolo Specifiche tecniche. In caso di dubbi su una situazione, evitarla.

- Sentirsi liberi di usare lo scooter sui prati o nei parchi;
- Evitare l'erba lunga o alta poiché potrebbe avvolgersi intorno agli assi dello scooter;
- Evitare il ghiaietto.

13.5 Percorrere salite e disceseGUIDARE IN SALITA

- Per garantire la massima stabilità, chinarsi in avanti sul sedile dello scooter salendo lungo rampe, salite, marciapiedi o qualsiasi basso rialzo;
- Guidare con prudenza quando si tenta di guidare su qualsiasi salita, anche sulle rampe per i portatori di handicap;
- Salire o scendere su/da una superficie in pendenza mantenendosi sempre perpendicolari di fronte alla salita;
- Mai tagliare trasversalmente una superficie in pendenza in nessuna direzione;
- Non tentare di passare su una discesa ricoperta di neve, ghiaccio, erba tagliata di fresco, foglie o altri materiali potenzialmente pericolosi;
- Non fare marcia indietro su una discesa;
- Quando si guida lo scooter, mai scendere o salire una pendenza maggiore di quella raccomandata. Vedi capitolo " Specifiche tecniche" l'incapacità di farlo potrebbe causare lesioni gravi o morte;
- Cercate di mantenere il vostro scooter in movimento durante una salita o discesa. Se è necessario fermarsi, ripartire e accelerate lentamente e con attenzione.

**ATTENZIONE!**

Se, percorrendo una discesa, lo scooter dovesse iniziare a muoversi più velocemente di quanto si reputi sicuro, rilasciare la leva di controllo dell'acceleratore e far arrestare lo scooter. Non appena si sente di avere nuovamente il controllo dello scooter, spingere la leva di controllo dell'acceleratore dello scooter e continuare a percorrere con cautela il resto della discesa.

PERCORRERE UNA DISCESA

- Impostazione del livello minimo di velocità;
- Qualora sia possibile farlo in maniera sicura, guidare in marcia avanti quando si scende da qualsiasi rampa, basso rialzo o superficie in pendenza.

Il costruttore sconsiglia di guidare in retromarcia lungo pendenze, rampe, marciapiedi e bassi rialzi. Procedere in retromarcia su una superficie in pendenza può originare una situazione molto pericolosa. Tuttavia, se dovesse essere necessario procedere in retromarcia, seguire una delle due procedure.

NOTA: Quando si esegue una delle seguenti procedure per scendere in retromarcia da una superficie in pendenza, il costruttore consiglia vivamente di avvalersi dell'assistenza di un'altra persona.

Procedura 1: In funzione

- Girare l'interruttore di accensione in "posizione Off";
- Scendere dallo scooter;
- Girare l'interruttore di accensione in "posizione On";
- Restando in piedi accanto allo scooter, azionare con prudenza i controlli impostati al livello minimo di velocità;
- Lentamente e attentamente accompagnare lo scooter lungo superficie in pendenza;
- Risalire con prudenza sullo scooter e ripristinare il normale funzionamento.

Procedura 2: Emergenza (Non in funzione)

- Girare l'interruttore di accensione in "posizione Off";
- Scendere dallo scooter;
- Impostare la leva di sblocco ruote su "Sbloccata";
- Restando in piedi accanto allo scooter, accompagnarlo a mano lungo la superficie in pendenza;
- Appena raggiunta una superficie piana alla base della superficie in pendenza, posizionare la leva di sblocco delle ruote in posizione di blocco.



ATTENZIONE!

Quando lo scooter si trova in modalità di sblocco ruote, il freno di stazionamento viene rilasciato. Su una superficie in pendenza il peso dello scooter può causare la perdita del controllo dello scooter. Se non ci si dovesse sentire in grado di dirigere lo scooter lungo la superficie in pendenza, chiedere aiuto o desistere dall'eseguire questa procedura.

13.6 Impianto frenante del motore

Lo scooter è dotato di un sistema che si serve del motore per facilitare la frenatura. L'impianto frenante del motore è progettato per funzionare quando la chiave è sia in "posizione On" che in "posizione Off". Quando la chiave si trova in "posizione On", lo sblocco ruote si trova in posizione di blocco e lo scooter è in funzione, il motore contribuirà a far rallentare lo scooter appena si toglie la mano dalla leva dell'acceleratore.

Quando la chiave nell'interruttore si trova in "posizione Off" e lo sblocco ruote si trova in posizione di sblocco, l'impianto frenante del motore vi impedirà di spingere lo scooter troppo velocemente (ad esempio lungo una superficie in pendenza) ed è possibile accorgersene mentre si spinge lo scooter. Lo scooter si muoverà liberamente finché non avrà raggiunto una certa velocità, quindi si avvertirà una certa resistenza poiché l'impianto frenante del motore è stato attivato.

13.7 Freno di stazionamento

Il vostro scooter è dotato anche di una funzione freno di parcheggio automatico incluso nel freno

elettromeccanico. Lo scooter si ferma quando il motore è in trazione e l'interruttore di alimentazione è spento o quando l'interruttore di alimentazione è acceso e la leva a dito è in posizione neutra. Se lo scooter è in modalità ruota libera (il motore è disinserito), è possibile utilizzare la funzione di freno manuale di stazionamento posizionando la leva nella posizione trazione.

13.8 Protezione termica

Il controller del vostro scooter è dotato di un sistema di sicurezza chiamato ripristino termico. Un circuito incorporato controlla la temperatura del controller e del motore. In caso di eccessivo calore del controller e del motore, il controller toglierà l'alimentazione per consentire il raffreddamento dei componenti elettrici. Anche se il vostro scooter riprenderà la sua velocità normale quando la temperatura sarà tornata a livelli di sicurezza, si consiglia di attendere 5 minuti prima di riavviare lo scooter per consentire il raffreddamento completo di tutti i componenti.

14. TRASPORTO

Il vostro scooter è un veicolo progettato per essere agevolmente trasportato in auto. Consultare il capitolo 12.2 dedicato alle modalità di smontaggio dello scooter e il 12.1 dedicato all'assemblaggio dello scooter.

14.1 Trasportare lo scooter

- Smontare o piegare quanto più possibile il sedile e il manubrio verso la zona di carico del veicolo utilizzato per il trasporto;
- La scelta di smontare o abbassare sedile e manubrio dipende dalla misura e dalla forma del bagagliaio del veicolo di trasporto;
- Non sollevare lo scooter mediante le parti del corpo in plastica o il manubrio. La rottura di queste parti non è coperta dalla garanzia;
- Non sollevare il vano posteriore mediante gli pneumatici o le ruote. Il vano potrebbe ruotare provocando lesioni o danni;
- È opportuno servirsi di teli rimovibili o altri tipi di rivestimento per proteggere lo scooter durante il trasporto.



ATTENZIONE!

- Se lo scooter e i suoi componenti non venissero riposti correttamente e in modo sicuro, lo scooter e i componenti potrebbero muoversi o essere trasportati dall'aria e provocare lesioni o danni;
- Non sedere sullo scooter durante il trasporto. In caso di trasporto, assicurare saldamente lo scooter mediante un sistema di ancoraggio/fissaggio approvato.

15. PULIZIA

15.1 Pulizia pneumatici

Pulire gli pneumatici con comuni detersivi da cucina e un panno umido. Non utilizzare solventi con gli pneumatici. I solventi potrebbero danneggiare o ammorbidire il materiale degli pneumatici.

15.2 Pulizia corpo

- Pulire il corpo dello scooter con un panno umido. Non lavare lo scooter usando un tubo di gomma. Asciugare con un panno morbido e pulito;
- Usare acqua fredda mescolata con un sapone dedicato per rimuovere lo sporco;
- Pulire a mano con un panno morbido.

15.3 Pulizia sedile

Pulire con un sapone delicato o con un detersivo delicato e un panno umido. È possibile utilizzare anche un detersivo per vinile.

16. ISTRUZIONI GENERALI DI MANUTENZIONE

Lo scooter necessita di una manutenzione periodica. Una manutenzione scorretta dello scooter provocherà un maggior numero di problemi tecnici, renderà meno flessibile ed esulterà dai termini della garanzia. La manutenzione preventiva è importante. Di seguito elenco delle principali operazioni da eseguire.

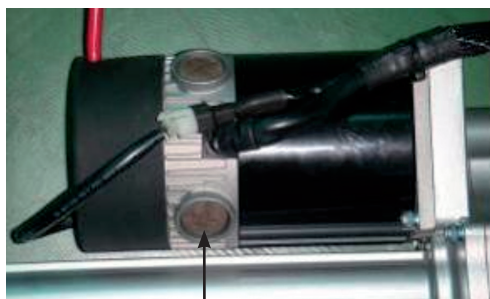
ISPEZIONE	QUOTIDIANA	MENSILE	SEMESTRALE	ANNUALE	FATTA DA
Funzionamento del freno	X				Utente
Condizioni degli pneumatici	X				Utente
Controllo livello batteria	X				Utente
Controllo della reversibilità delle ruote anteriori	X				Utente
Pulizia		X			Utente
Controllo cablaggi		X			Utente
Controllo stato morsetti batteria			X		Utente
Spazzole del motore			X		Rivenditori
Controllo della stabilità del telaio				X	Rivenditori
Oliare i cuscinetti delle ruote				X	Rivenditori

La mancanza di manutenzione delle spazzole potrebbe invalidare la garanzia del vostro scooter.

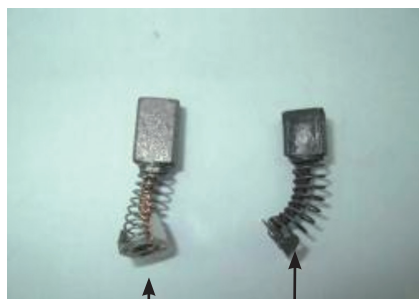
Per controllare o sostituire le spazzole del motore:



- Svitare il tappo della spazzola del motore;
- Rimuovere le spazzole;
- Controllare l'usura delle spazzole;
- Sostituire le spazzole se necessario.



tappo della spazzola



Spazzola nuova

Spazzola usurata

16.1 Controlli e promemoria

- Assicurarsi di mantenere il controller pulito, proteggendolo da pioggia o acqua. Non esporre mai lo scooter a diretto contatto con l'acqua.
- Tenere le ruote pulite da residui, capelli, sabbia e fibre di tappezzeria.
- Ispezionare visivamente il battistrada del pneumatico. Se meno di 1 mm (1/32 "), si prega di avere le gomme sostituite dal rivenditore locale.
- Tutta la tappezzeria può essere lavata con acqua tiepida e sapone neutro. Di tanto in tanto controllare il sedile e lo schienale per evidenziare tagli e/o lacerazioni. Sostituirli se necessario. Non conservare il vostro scooter in ambienti umidi si potrebbe formare muffa e rapido deterioramento della tappezzeria.
- Tutti i meccanismi in movimento possono essere lubrificati e ispezionati. Lubrificare con vaselina o olio leggero. Non usare troppo olio, altrimenti le piccole gocce potrebbero macchiare. Eseguire sempre un controllo generale del fissaggio di tutti i dadi e bulloni.

16.2 Sostituzione ruota

- Se lo scooter è dotato di una gomma solida sostituire l'intera ruota, contattare il rivenditore locale.

16.3 Console, caricabatteria, ed elettronica posteriore

- Mantenere queste parti al riparo dall'umidità.
- In caso di esposizione ad umidità, farle asciugare completamente prima di usare nuovamente lo scooter.

16.4 Riporre lo scooter

Se si prevede di non utilizzare lo scooter per un lungo periodo di tempo, si consiglia di:

- Caricare completamente le batterie prima di riporlo;
- Scollegare le batterie dallo scooter;
- Conservare lo scooter in un ambiente caldo e asciutto;
- Evitare di conservare lo scooter in luoghi dove possa essere esposto a temperature estreme;
- Condizioni di esercizio da -25°C a +50°C;
- Condizioni di stoccaggio da -40°C a +65°C;
- Le batterie che vengono scaricate a fondo, caricate di rado, conservate a temperature estreme, o conservate senza effettuare ricariche complete possono subire dei danni permanenti, con conseguente inaffidabilità e limitata durabilità. Si consiglia di caricare le batterie del vostro scooter periodicamente in caso di magazzino prolungato per garantire prestazioni adeguate.

16.5 Batteria e ricarica

La manutenzione delle batterie rappresenta la parte più importante della manutenzione dello scooter.

Mantenere le batterie completamente cariche contribuisce a prolungare la durata di vita della batteria.

Servirsi delle seguenti indicazioni per contribuire a conservare le batterie in ottime condizioni.



ATTENZIONE!

Le batterie nuove devono essere completamente caricate prima del primo utilizzo del vostro scooter. Caricare batterie nuove per 12 ore anche se l'indicatore della batteria mostra già una carica completa. Condizione fondamentale per massimizzare le prestazioni delle batterie.

- Per l'uso quotidiano, mantenere le batterie completamente cariche. Si consiglia di collegare il caricabatterie esterno dopo ogni utilizzo e ricaricare per 6-8 ore;
- Se lo scooter non verrà utilizzato per più di una settimana, caricare completamente le batterie e poi scollegarle dallo scooter.

PER RICARICARE LE BATTERIE

Elenco delle linee guida di ricarica per massimizzare la durata della batteria:

1. Utilizzare solo il caricabatterie fornito con il vostro scooter;
2. NON utilizzare mai un caricabatterie per auto o bagnato;
3. Evitare scariche profonde e non scaricare mai completamente le batterie;
4. Non lasciare le batterie in condizioni di bassa carica per periodi prolungati. Caricare una batteria scarica appena possibile;
5. Ricaricare completamente le batterie in modo regolare;
6. Conservare sempre le batterie completamente cariche;
7. Controllare le batterie una volta al mese e ricaricarle se necessario.

Il caricabatterie è esterno. Per ricaricare le batterie seguire i passaggi sotto riportati.



(Immagini a scopo illustrativo)

- Posizionare lo scooter vicino ad una normale presa elettrica a muro.
- Rimuovere la chiave per spegnere lo scooter.
- Ruotare il coperchio del vano porta del carica batteria.
- Inserire il connettore XLR del caricabatterie nella porta del carica batteria.
- Inserire l'altra estremità del cavo di alimentazione nella presa a muro.
- Quando la carica è completa, la capacità della batteria viene visualizzata.
- Scollegare il cavo di alimentazione del caricabatterie dalla presa a muro solo quando le batterie sono completamente cariche.

Ricaricare le batterie solo quando la chiave è in posizione OFF (spento).

MANUTENZIONE DELLA BATTERIA

Per gli scooter vengono utilizzate batterie al GEL o AGM e SLA a ciclo continuo.

- Queste batterie sono esenti da manutenzione;
- Non vi è alcun rischio di fuoriuscite o perdite, pertanto queste batterie possono essere trasportate in modo sicuro su aerei, autobus, treni, ecc.;
- Attenendosi alle procedure stabilite nel presente manuale, ci si può aspettare una prolungata durata della vita delle batterie.

Nota: Non utilizzare sugli scooter le batterie per le auto in quanto non progettate per essere scaricate totalmente, inoltre non sono sicure per l'utilizzo su uno scooter. La vita utile di una batteria molto spesso dipende dalla sua cura.

SE I TERMINALI DELLA BATTERIA SI CORRODONO

- La corrosione può provocare un cattivo collegamento elettrico e problemi operativi;
- Pulire le batterie corrose con una spazzola rigida e una miscela di bicarbonato di sodio e acqua.

16.6 Carica della batteria

Il carica batteria funziona con la tensione normale di una presa di corrente (corrente alternata) e la converte in V CC (corrente continua). Le batterie usano la corrente continua per far funzionare lo scooter. Quando le batterie sono completamente cariche, l'ampereaggio del carica batteria è quasi a zero. In questo modo il carica batteria mantiene la carica ma non sovraccarica la batteria.

Note:

- **Le batterie non possono essere ricaricate se fossero scaricate quasi a tensione zero.**
- **Caricare sempre le batterie in ambienti ben ventilati.**
- **Il caricabatterie è destinato al solo uso interno. Proteggerlo dall'umidità.**
- **Per ottenere il massimo delle prestazioni, si raccomanda di sostituire entrambe le batterie contemporaneamente quando sono scariche.**
- **Se il veicolo non viene utilizzato per un lungo periodo di tempo, si consiglia di ricaricare le batterie almeno una volta al mese per evitarne il deterioramento.**

16.7 Se lo scooter non funziona

- Verificare che la leva di sblocco delle ruote si trovi in posizione di blocco;
- Controllare l'interruttore automatico principale. Se necessario, resettare l'interruttore automatico;
- Verificare che il selettore di velocità sia impostato nella modalità desiderata;
- Verificare che l'interruttore di accensione si trovi in posizione "On".

Se nessuna delle procedure sopraindicate dovesse risolvere il problema, contattare il proprio rivenditore autorizzato.

INTERRUTTORE AUTOMATICO PRINCIPALE



ATTENZIONE!

Non tentare riparazioni elettriche fai-da-te. Consultare il rivenditore locale.

Se, senza alcuna ragione apparente, lo scooter dovesse smettere di funzionare, potrebbe essere a causa dello scatto dell'interruttore automatico principale.

POSSIBILI RAGIONI DELLO SCATTO DELL'INTERRUTTORE AUTOMATICO PRINCIPALE

- Guidare lungo un pendio scosceso;
- Sorpassare un marciapiede;
- Batterie esaurite;
- Superamento della portata massima.

Quando mettete in funzione lo scooter, il voltaggio della batteria si abbassa e la corrente della batteria deve salire per soddisfare le esigenze del motore o degli altri dispositivi elettrici dello scooter. Ciò può provocare un forte assorbimento di corrente elettrica che farà scattare l'interruttore automatico principale.

Soluzioni:

- Ricaricare le batterie dello scooter. Consultare il capitolo 16.5 (Batteria e ricarica) del presente manuale;
- Se il problema persiste, rivolgersi al proprio rivenditore autorizzato per effettuare un test di caricamento dette batterie;
- Se le batterie sono funzionanti, il problema potrebbe essere il caricabatterie. Rivolgersi al proprio rivenditore autorizzato.

RIPRISTINARE L'INTERRUTTORE AUTOMATICO PRINCIPALE

- Se l'interruttore automatico principale scatta a causa dell'esaurimento delle batterie o per un sovraccarico temporaneo, ripristinare l'interruttore automatico;
- Attendere 10 minuti affinché il quadro di controllo del motore torni ad essere operativo;
- Verificare che l'interruttore di accensione si trovi in posizione "Off";
- Premere il pulsante di ripristino situato sull'interruttore automatico principale.

NOTA: Se l'interruttore automatico principale continua a scattare, probabilmente è presente un guasto elettrico di base che richiede un intervento, da parte di personale qualificato.

17. ANALISI DEI PROBLEMI E SOLUZIONI

Lo scooter è dotato di un controller, che controlla continuamente le condizioni di funzionamento del vostro scooter. Se rileva un problema lo indica con la luce lampeggiante del pulsante ON / OFF. È necessario contare il numero di flash, e vedere l'elenco per verificare che tipo di errore è stato rilevato.

Numero di flash	Errore	Note
1 Flash	Tensione batteria bassa	La batteria deve essere ricaricata o c'è una cattiva connessione alla batteria. Controllare i collegamenti alla batteria. Se le connessioni sono corrette, provare a caricare la batteria.
2 Flash	Motore sconnesso	C'è una cattiva connessione al motore. Controllare tutte le connessioni tra il motore e il controller.
3 Flash	Problema ai circuiti del motore	Il motore ha un corto circuito ad una connessione della batteria, contattare il centro assistenza.
4 Flash	Problema interruttore ruota libera	La leva ruota libera è attivata o è attivo il meccanismo di disinnesto freno manuale. Controllare la posizione della leva.
5 Flash	-	Non utilizzato.
6 Flash	Carica batterie collegato	Il controller S-Drive è inattivo. Questo può accadere perché il caricabatterie è collegato o la leva non è in posizione di guida.
7 Flash	Problema acceleratore	Indica un problema alla leva di comando. Assicurarsi che la leva sia in posizione di riposo prima di accendere lo scooter.
8 Flash	Problema nel controller	Indica un errore nel controller. Assicurarsi che tutti i collegamenti siano saldi.
9 Flash	Errore freno di stazionamento	Il freno di stazionamento ha una cattiva connessione. Controllare il freno e i collegamenti del motore. Assicurarsi che i collegamenti del controller siano sicuri.
10 Flash	Tensione batteria alta	Una tensione eccessiva è stata applicata al controller, questo di solito è causato da scarsi collegamenti della batteria, controllare i collegamenti della batteria.

Nota: Se si verificano problemi tecnici, si consiglia di controllare il dispositivo con il rivenditore locale prima di cercare di risolvere i problemi da soli.

I seguenti sintomi possono indicare un problema serio al Vostro scooter. Contattare il rivenditore locale se si presenta uno qualsiasi dei seguenti casi:

1. Rumore del motore;
2. Usura dei cavi e dei collegamenti;
3. Connettori incrinati o rotti;
4. Usura irregolare su uno qualsiasi dei pneumatici;
5. Movimento a scatti;
6. Lo scooter tira più da un lato;
7. Gruppi ruota piegati o rotti;
8. Lo scooter non si accende;
9. Lo scooter si accende, ma non si muove.

18. CONDIZIONI DI SMALTIMENTO

18.1 Condizioni di smaltimento generali

In caso di smaltimento del dispositivo non usare mai i normali sistemi di conferimento dei rifiuti solidi urbani. Si raccomanda invece di smaltire il dispositivo attraverso le comuni isole ecologiche comunali per le previste operazioni di riciclo dei materiali utilizzati.

18.2 Avvertenze per il corretto smaltimento del prodotto ai sensi della direttiva europea 2002/96/EC:

Alla fine della sua vita utile il prodotto non deve essere smaltito insieme ai rifiuti urbani. Può essere consegnato presso gli appositi centri di raccolta differenziata predisposti dalle amministrazioni comunali, oppure presso i rivenditori che forniscono questo servizio.

Smaltire separatamente il prodotto consente di evitare possibili conseguenze negative per l'ambiente e per la salute derivanti da un suo smaltimento inadeguato e permette di recuperare i materiali di cui è composto al fine di ottenere un importante risparmio di energie e di risorse. Per rimarcare l'obbligo di smaltire separatamente le apparecchiature elettromedicali, sul prodotto è riportato il marchio del contenitore di spazzatura mobile sbarrato.

18.3 Trattamento delle batterie esauste - (Direttiva 2006/66/CE):

Questo simbolo sul prodotto indica che le batterie non devono essere considerate come un normale rifiuto domestico. Assicurandovi che le batterie siano smaltite correttamente contribuisce a prevenire potenziali conseguenze negative per l'ambiente e per la salute che potrebbero altrimenti essere causate dal loro inadeguato smaltimento. Il riciclaggio dei materiali aiuta a conservare le risorse naturali. Conferire le batterie esauste presso i punti di raccolta indicati per il riciclo. Per in formazioni più dettagliate circa lo smaltimento delle batterie esauste o del prodotto potete contattare il Comune, il servizio locale di smaltimento rifiuti oppure il negozio dove avete acquistato l'apparecchio.

19. SPECIFICHE TECNICHE

CODICE - MODELLO	CN100
PORTATA MASSIMA	135 Kg
RUOTE POSTERIORI	195x70 mm
RUOTE FRONTALI	195x50 mm
RUOTE ANTIRIBALTAMENTO	incluse
VELOCITÀ MASSIMA	6,4 Km/h
SPECIFICHE BATTERIE	12V 12Ahx2
AUTONOMIA*	20 Km
TIPO DI CARICABATTERIE	1,8 Amp off-board, 220V 50Hz
CONTROLLER	PG 45A
TIPO DI MOTORE	280W
PESO CON BATTERIE	56,2 Kg
PESO SENZA BATTERIE	44,6 Kg
RAGGIO STERZATA	990 mm
SOSPENSIONI	Si
LUNGHEZZA	1040 mm
LARGHEZZA	560 mm
ALTEZZA	1066 mm
LARGHEZZA SEDUTA	432 mm
ALTEZZA SEDUTA	432 mm
PROFONDITA' SEDUTA	406 mm
ALTEZZA SCHIENALE	305 mm
INTERASSE	797 mm
ALTEZZA DA TERRA	75 mm
MASSIMA PENDENZA STIMATA SUPERABILE**	12° - 21%
SUPERAMENTO OSTACOLO	50 mm

Il sedile dello scooter è testato secondo la normativa EN1021 per quanto riguarda la resistenza alla combustione, ma si consiglia di evitare fiamme vicino allo scooter e fumo mentre si è seduti sullo scooter. Il sistema elettrico di questo scooter è conforme alla norma ISO 7176-14:2008.

*** L'autonomia dello scooter può variare in base a:**

- Peso del paziente;
- Pendenze percorse;
- Usura della batteria.

**** Il termine pendenza stimata (rated slope) è definito nella norma EN 12184:2014.**

20. GARANZIA

Tutti i prodotti Moretti sono garantiti da difetti di materiale o fabbricazione per un periodo di 2 (due) anni dalla data di vendita del prodotto, salvo eventuali esclusioni e limitazioni specificate di seguito. Questa garanzia non è valida in caso di uso improprio, abuso o modifica del prodotto e per la mancata aderenza alle istruzioni per l'uso. La corretta destinazione d'uso del prodotto è indicata nel manuale d'uso. Moretti non è responsabile di danni risultanti, di lesioni personali o quant'altro causato o relativo all'installazione e/o all'uso dell'apparecchiatura non scrupolosamente conforme alle istruzioni riportate nei manuali per l'installazione, il montaggio e l'uso. Moretti non garantisce i prodotti Moretti contro danni o difetti nelle seguenti condizioni: calamità naturali, operazioni di manutenzione o riparazione non autorizzate, danni derivanti da problemi dell'alimentazione elettrica (dove prevista), utilizzo di parti o componenti non forniti da Moretti, mancata aderenza alle linee guida e istruzioni per l'uso, modifiche non autorizzate, danni di spedizione (diversa dalla spedizione originale da Moretti), oppure dalla mancata esecuzione della manutenzione così come indicato nel manuale. Non sono coperti da questa garanzia componenti usurabili se il danno è da imputarsi al normale utilizzo del prodotto.

20.1 Garanzia delle batterie ricaricabili (se previste)

Le batterie originali e quelle di ricambio sono coperte da una garanzia di 90 (novanta) giorni in relazione alle prestazioni e di 6 (sei) mesi in relazione a difetti di costruzione o secondo quanto richiesto dalle norme di legge. Se si lasciano inutilizzate per più di tre mesi consecutivi batterie completamente cariche, la garanzia viene automaticamente annullata. Se si lasciano inutilizzate per più di tre giorni consecutivi batterie completamente scariche, la garanzia viene automaticamente annullata.

21. RIPARAZIONI

Riparazione in garanzia Nel caso in cui un prodotto Moretti presenti difetti di materiale o fabbricazione durante il periodo di garanzia, Moretti valuterà con il cliente se il difetto del prodotto è coperto dalla garanzia. Moretti, a sua insindacabile discrezione, può sostituire o riparare l'articolo in garanzia, presso un rivenditore Moretti specificato o presso la propria sede. I costi della manodopera relativi alla riparazione del prodotto possono essere a carico di Moretti se si determina che la riparazione ricade nell'ambito della garanzia. Una riparazione o sostituzione non rinnova né proroga la garanzia.

Riparazione di un prodotto non coperto dalla garanzia Si può restituire, affinché sia riparato, un prodotto non coperto dalla garanzia solo dopo aver ricevuto autorizzazione preventiva dal servizio clienti Moretti. I costi della manodopera e di spedizione relativi a una riparazione non coperta dalla garanzia saranno completamente a carico del cliente o del rivenditore. Le riparazioni su prodotti non coperti dalla garanzia sono garantite per 6 (sei) mesi, a decorrere dal giorno in cui si riceve il prodotto riparato.

Prodotti non difettosi Il cliente sarà avvisato se, dopo avere esaminato e provato un prodotto restituito, Moretti conclude che il prodotto non è difettoso. Il prodotto sarà restituito al cliente e saranno a suo carico i costi di spedizione dovuti alla restituzione.

22. RICAMBI

Per le parti di ricambio e gli accessori fare riferimento esclusivamente al catalogo generale Moretti. I ricambi originali Moretti sono garantiti per 6 (sei) mesi a decorrere dal giorno in cui si riceve il ricambio.

23. CLAUSOLE ESONERATIVE

Salvo quanto specificato espressamente in questa garanzia ed entro i limiti di legge, Moretti non offre nessun'altra dichiarazione, garanzia o condizione, espressa o implicita, comprese eventuali

dichiarazioni, garanzie o condizioni di commerciabilità, idoneità per uno scopo particolare, non violazione e non interferenza. Moretti non garantisce che l'uso del prodotto Moretti sarà ininterrotto o senza errori. La durata di eventuali garanzie implicite che possano essere imposte dalle norme di legge è limitata al periodo di garanzia, nei limiti delle norme di legge. Alcuni stati o paesi non permettono limitazioni sulla durata di una garanzia implicita oppure l'esclusione o la limitazione di danni accidentali o indiretti in relazione a prodotti per i consumatori. In tali stati o paesi, alcune esclusioni o limitazioni di questa garanzia possono non applicarsi all'utente. La presente garanzia è soggetta a variazioni senza preavviso.

**CERTIFICATO DI GARANZIA****Prodotto** _____**Acquistato in data** _____**Rivenditore** _____**Via** _____ **Località** _____**Venduto a** _____**Via** _____ **Località** _____

Via Bruxelles, 3 - Melegnano 52022 Cavriglia (Arezzo) Tel. +39 055 96 21 11

www.morettispa.com email: info@morettispa.com**MADE IN P.R.C.**

MORETTI S.P.A.

Via Bruxelles, 3 - Meleto
52022 Cavriglia (Arezzo)

Tel. +39 055 96 21 11
Fax. +39 055 96 21 200

www.morettispa.com
info@morettispa.com